

**L'Ecole Nationale des Travaux Publics de l'Etat recherche un vacataire pour effectuer un TD Civil 3D orienté infrastructure de transport (tracé routier)**

Le volume horaire est de 2 séances de 2h par groupes de 24 personnes, 2 étudiants par poste informatique, avec deux créneaux par demi journée (vendredi 14 octobre matin et mercredi 19 octobre matin) soient donc 8h sur 2 demi-journées

L'objectif à atteindre est d'illustrer pratiquement un exemple d'outillage associé à des connaissances théoriques niveau initiation abordées en cours de Conception Technique des Infrastructures de Transport (CTIT), et en se limitant au tracé en plan / profil en long

Le candidat doit donc pouvoir maîtriser (niveau initié ou expert) :

- \* outils de tracé d'axe (tangentes, rayons et clothoïdes),
- \* utilisation de fonds de plan issus des bases IGN fournies (ORTHO/TOPO/SCAN25/autre)
- \* création et visualisation de MNT à partir de points issus de la BD ALTI
- \* création de lignes de profil (MNT et projet) avec paramétrage des bandes de profils

Note: La gestion des dévers, de l'échantillonnage des axes, des profils en travers, projets 3D, mouvements de terre / calcul des cubatures ne fait pas partie du programme du TD de 2x 2h, mais peut être toutefois un plus dans l'illustration pratique ou la réponse à des questions d'étudiants. Les normes de conception sont par ailleurs étudiées dans la partie cours et ne sont pas abordées plus que nécessaire dans le cadre du TD

Note: l'ENTPE prend en charge le remboursement kilométrique des frais de transport en voiture personnelle, ou fournit les titres de transport (TCL ou train en 2nde classe), et si besoin peut prendre en charge l'hébergement en chambre professeur sur le campus étudiant en cas d'arrivée devant avoir lieu la veille pour des raisons de temps de trajet trop excessif

Merci d'adresser vos demandes de précisions et/ou candidatures (joindre un CV même sommaire) par courriel à [Richard.Mitanchey@entpe.fr](mailto:Richard.Mitanchey@entpe.fr)

Tel. 04.72.04.77.21 / 06.75.67.83.34